

Автомобильное сообщеніе

Екатеринославъ—Новомосковскъ.

Отходъ изъ Екатеринослава ежедневно гостиница „ГРАНДЪ-ОТЕЛЬ“
телеф. № 3-36, 11 ч. утра.

Изъ Новомосковска гостиница „БРИСТОЛЬ“, въ 3 час. дня.

Билеты на проѣздъ можно достать заблаговременно.

Цѣна за проѣздъ туда или обратно 2 р. съ пассажира, допускается багажъ
не болѣе 20 фун.

Почтово-пассажирское омнибусное сообщеніе

Екатеринославъ—Новомосковскъ.

Пункты отправленій

Въ Екатеринославѣ—Центральная гостиница (уг. Харьковской и Проспек-
та) телефонъ 2-71.

Въ Новомосковскѣ—почтовая станція домъ г. Бронь.

Плата за проѣздъ съ пассажира (съ правомъ везти до 1 пуда багажа) омни-
бусомъ 1 руб. въ конецъ и 25 к. за каждый пудъ багажа сверхъ льготнаго
пуда, а каретой 1 р. 50 к. въ конецъ.

ОМНИБУСЫ	ежедневно:	отходить изъ Екатеринослава	. . .	. 8 ч. утра
”	”	приходить въ Новомосковскъ	. . .	. 11 ¹ / ₂ ч. дня
”	”	отходить изъ Екатеринослава	. . .	. 4 ч. дня
”	”	приходить въ Новомосковскъ	. . .	. 7 ¹ / ₂ ч. веч.
”	”	отходить изъ Новомосковска	. . .	. 8 ч. утра
”	”	приходить въ Екатеринославъ	. . .	. 11 ¹ / ₂ ч. дня
”	”	отходить изъ Новомосковска	. . .	. 3 ч. дня
”	”	приходить въ Екатеринославъ	. . .	. 7 ¹ / ₂ ч. веч.
КАРЕТЫ	”	отходить изъ Екатеринослава	. . .	. 3 ¹ / ₂ ч. дня
”	”	приходить въ Новомосковскъ	. . .	. 6 ч. веч.
”	”	отходятъ изъ Новомосковска	. . .	. 9 ч. утра
”	”	приходить въ Екатеринославъ	. . .	. 11 ¹ / ₂ ч. дня

ТАКСА

ДЛЯ ИЗВОЗЧИКОВЪ ЛЕГКОВОЙ БИРЖИ.

въ г. Екатеринославѣ.

утвержденная г. Екатеринославскимъ Губернаторомъ 25 Юня 1911 г. и 3 апрѣля 1914

	Плата за 2 пассажировъ		
	1-й ка- тегоріи пароковъ	2-й категоріи однокоинный	
		1-й разр.	2-й разр.
1. За поѣздку во всѣ части города, предмѣстья и окраины его, исключая мѣстъ, для которыхъ установлена особая плата (пункты 3, 4, 5 и 6), въ конецъ	— 35	— 25	— 2
ПРИМѢЧАНІЕ 1. За лишняго пассажира доплачивается по 5 коп.			
ПРИМѢЧАНІЕ 2. За поѣздку на Чечелевку и Фабричную слободку изъ района отъ Широкой улицы, Озернаго базара и Гимнастической ул. по обыкновенной таксѣ, а изъ района за указанными мѣстами по	— 60	— 40	— 3
2. За ѣзду по часамъ въ томъ числѣ и простой въ городѣ, предмѣстьяхъ и окраинахъ его, исключая вокзала, пароходной пристани и мѣстъ, поименованныхъ въ пунктѣ 6-мъ, въ часъ	— 70	— 50	— 4
ПРИМѢЧАНІЕ. Плата за 1 часъ производится полностью, хотя бы извозчикъ занялъ былъ менѣе часа, а за ѣзду сверхъ часа плата производится за каждые 1/2 часа, при чемъ при расчетѣ время менѣе получаса считается за полчаса.			
3. За поѣздку на вокзалъ и пароходную пристань со всѣхъ мѣстъ города, предмѣстья и окраинъ его, исключая поименованныхъ въ пунктѣ 6-мъ, въ одинъ конецъ	— 60	— 40	— 3
ПРИМѢЧАНІЕ. Если пассажиръ, сѣлавъ конецъ до или отъ вокзала или пароходной пристани и обратно, пожелаетъ задержать извозчика и для другихъ поѣздокъ, то при расчетѣ долженъ уплатить ему по таксѣ за конецъ, а затѣмъ уже пользоваться его услугами за плату по часамъ или концамъ согласно таксы. Управленіе и товарная контора жел. дор. относятся къ первому пункту. Плата за поѣздку на вокзалъ и пароходную пристань въ 1-й день Рождества Христова, Новаго года и св. Пасхи—не увеличивается.			
4. За поѣздку на городскія скотобойни, Тихвинскій монастырь, Городскіе Кайдаки и водопроводную силовую станцію.	по соглашенію		
ПРИМѢЧАНІЕ. За катанье по городу плата производится по соглашенію.			
5. За поѣздку съ вокзала и пароходной пристани на Городскую Мандрыковку, лагери, садовыя дачи, кирпичные заводы и обратно, не считая привода, въ конецъ	1	— 60	— 4
5 ¹ . За поѣздку со всѣхъ мѣстъ города уплачивается:			
а) до Лагереи и Городской Мандрыковки	— 80	— 40	— 3
б) Туда-же и обратно съ простоемъ тамъ полчаса	1 50	— 70	— 6
в) до Садовыхъ дачъ	1	— 60	— 4
г) Туда-же и обратно съ простоемъ тамъ полчаса	1 80	1	— 7
6. За поѣздку на Брянскій и Трубопрокатные заводы, силовую станцію, въ одинъ конецъ	1 20	— 80	— 5
Со стоянкой не болѣе 30 м. въ оба конца	2	— 1 20	— 6
7. За поѣздку въ 1-й день Рождества Христова, Новаго года и св. Пасхи въ часъ	1	— 60	— 4
Тоже въ одинъ конецъ	— 50	— 40	— 3
8. За поѣздку по городу, предмѣстьямъ и окраинамъ его, исключая мѣстъ, поименованныхъ въ пунктѣ 6 и 4. въ день (12 ч.)	5	— 3 50	2
9. а) За поѣздку на ипподромъ или обратно въ одинъ конецъ	1	— 60	— 4
б) За поѣздку на ипподромъ и обратно по часамъ съ простоемъ тамъ	— 70	— 50	— 4
ПРИМѢЧАНІЕ. Плата по часамъ, во всякомъ случаѣ, не можетъ быть менѣе, какъ за два конца.	2	— 1 20	— 8
в) За поѣздку отъ конца трамвая (Казанская) до ипподрома или обратно уплачивается какъ за одинъ конецъ въ городѣ	— 35	— 25	— 2

ПРИМѢЧАНІЕ 1. Плата днемъ и ночью одинаковая. 2) Извозчикъ обязанъ везти въ пароконномъ экипажѣ не свыше 3-хъ, а въ одноконномъ не свыше двухъ пассажировъ, кромѣ находящихся на рукахъ дѣтей. Перевозка пассажировъ свыше этого числа для извозчиковъ не обязательна.

ПРИМѢЧАНІЕ 2. Извозчики, поставившіе у себя таксометры, получаютъ плату за проѣздъ въ размѣрѣ 40 коп. за первую версту и по 20 к. за каждую слѣдующую. За простой уплачивается по 20 к. за каждую четверть часа. Разстояніе менѣе версты считается за версту.