

Желѣзно-дорожный отдѣлъ.

А. За проѣздъ въ вагонахъ III кл.:
Отъ 1 до 160 в.—1,5 к. съ пассажира
и версты.

Отъ 161 до 300 в.—къ 2 руб. 40 к.
прибавляется по 1 к. съ пассажира и
версты.

Отъ 301 до 400 в.—къ 3 руб. 80 к.
прибавляется по 25 к. за поясъ.

Отъ 401 до 3010 в.—къ 4 р. 80 к.
прибавляется по 20 к. за поясъ.

Отъ 3011 и свыше в.—къ 17 руб.
80 коп. прибавляется по 40 к. за поясъ.

Система поясовъ.

Отъ 301 до 500 вер.	—8	пояс.	по 25 в.
" 501 " 710 "	—7	" "	30 "
" 711 " 990 "	—8	" "	35 "
" 911 " 1410 "	—13	" "	40 "
" 1511 " 2860 "	—30	" "	45 "
" 2861 " 3010 "	—3	" "	50 "
" 3011 и свыше "	—	" "	70 "

Б. За проѣздъ въ вагонахъ II класса
плата исчисляется путемъ умноженія
соотвѣтственной платы за проѣздъ въ
вагонахъ III класса на $1\frac{1}{2}$ раза.

В. За проѣздъ въ вагонахъ I класса
плата исчисляется путемъ умноженія
соотвѣтственной платы за проѣздъ въ
вагонахъ III класса въ $2\frac{1}{2}$ раза.

Плата за проѣздъ дѣтей отъ 5 до
10 лѣтъ (т. е.: когда ребенку идетъ
6, 7, 8, 9 или 10-й годъ) въ вагонахъ
всѣхъ трехъ классовъ взимается въ раз-
мѣръ четверти платы, опредѣленной та-
рифами соотвѣтственныхъ классовъ для
взрослыхъ пассажировъ.

Сверхъ платы за проѣздъ пассажи-
ровъ, согласно Высочайше утвержден-
ному въ 15 день октября 1900 года, по-
ложенію комитета министровъ, подле-
жить взиманію особый сборъ въ пользу
російскаго общества Краснаго Креста.

Г. При взиманіи платъ за переходъ
пассажира изъ вагона низшаго класса
въ вагонъ высшаго класса соблюдаются
нижеслѣдующія правила.

Пассажиръ, переходящій въ пути
изъ вагона низшаго класса въ вагонъ
высшаго класса (ст. 23 общ. уст. рос.
ж. д.), покупаетъ дополнительный би-

летъ для проѣзда на разстояніи между
станціею на которой пассажиръ пере-
мѣнилъ мѣсто и станціею до которой
онъ желаетъ послѣдовать въ вагонъ
высшаго класса, при этомъ:

1. Взрослый пассажиръ при перехо-
дѣ изъ вагона II класса, въ вагонъ I
класса докупаетъ одинъ билетъ III
класса.

2. Взрослый пассажиръ при перехо-
дѣ изъ вагона III класса въ вагонъ II
класса докупаетъ два дѣтскихъ билета
III класса.

3. Взрослый пассажиръ при перехо-
дѣ изъ вагона III класса въ вагонъ I
класса докупаетъ два билета III класса
для взрослого.

4. Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до
10 лѣтъ при переходѣ изъ вагона III
класса въ вагонъ II кл. или же при пе-
реходѣ изъ вагона II класса въ вагонъ
I класса докупаетъ одинъ дѣтскій би-
летъ III класса.

5. Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10
лѣтъ, при переходѣ изъ вагона III кл.
въ вагонъ I класса, докупаетъ два дѣт-
скихъ билета III класса.

6. Въ случаѣ перехода въ пути пас-
сажира, внесшаго приплату за пользо-
ваніе нумерованнымъ мѣстомъ, изъ ваго-
на низшаго класса съ нумерованными
мѣстами въ вагонъ высшаго класса съ
нумерованными мѣстами,—съ пассажира
взимается (сверхъ причитающихся за
переходъ платежей по проѣзду и въ
подлежащихъ случаяхъ по увеличенной
(скорости) лишь разница между цѣною
плацкарты высшаго класса и цѣною
плацкарты низшаго класса,—соотвѣт-
ственно той части пути, въ предѣлахъ
коей пассажиръ имѣетъ слѣдовать въ
вагонъ высшаго класса (извѣщеніе №
12546 сборника тарифовъ № 1988).

Д. Пассажиръ, слѣдующій самоволь-
но въ вагонъ высшаго класса съ биле-
томъ низшаго класса долженъ внести
доплату за разстояніе, считая отъ выда-
чи билета, если она расположена ближе
контрольной, и отъ этой послѣдней—
если станція выдачи билета расположе-
на далѣе контрольной, до станціи оста-

новки поѣзда, слѣдующей непосредственно за тѣмъ мѣстомъ, гдѣ обнаружено неимѣніе пассажиромъ надлежащаго билета, въ слѣдующемъ размѣрѣ.

Взрослый пассажиръ при слѣдованіи:

1. Съ билетомъ III класса въ вагонѣ II класса—доплачиваетъ стоимость одного билета III класса для взрослого и сверхъ сего стоимость двухъ дѣтскихъ билетовъ III класса.

2. Съ билетомъ II класса въ вагонѣ I класса—доплачиваетъ двойную стоимость билета III класса для взрослого и, сверхъ сего двойную стоимость дѣтскаго билета того-же III класса.

Съ билетомъ III класса въ вагонѣ I класса—доплачиваетъ учетверенную стоимость билетовъ III кл. для взрослого.

Ребенокъ въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ при слѣдованіи:

1. Съ билетомъ III класса въ вагонѣ II класса или съ билетомъ II класса въ вагонѣ I класса—доплачиваетъ двойную стоимость дѣтскаго билета III класса.

2. Съ билетомъ III класса въ вагонѣ I класса—доплачиваетъ стоимость билета III для взрослого.

Ж. За перевозку пассажирскаго багажа, сверхъ льготнаго его вѣса (ст. 33 общ. уст. рос. жел. дор.), съ каждаго 10 фунтовъ (при чемъ неполные 10 фун. принимаются за полные), размѣры платы и способъ исчисленія таковыхъ не измѣняются.

3. Платы за проѣздъ взрослых пассажировъ IV класса, въ мѣстномъ и прямомъ сообщеніяхъ по всемъ тѣмъ желѣзнодорожнымъ линіямъ, къ коимъ примѣняется общій тарифъ на проѣздъ пассажировъ I, II и III классовъ исчислены въ размѣрѣ половины цѣны билета III класса, определенной по общему пассажирскому тарифу, для взрослых пассажировъ на соответствующее протяженіе.

За проѣздъ дѣтей въ возрастѣ отъ 5 до 10 лѣтъ плата взимается въ размѣрѣ четверти платы для взрослых пассажировъ IV класса; за проѣздъ же дѣтей въ возрастѣ свыше 10 л. плата взимается въ томъ же размѣрѣ, какъ и за проѣздъ взрослых пассажировъ IV класса, при этомъ плата за проѣздъ какъ взрослых пассажировъ IV класса, такъ равно и дѣтей округлена:

а) на разстояніяхъ до 300 верстъ—путемъ замѣны всякой доли копѣйки цѣлою копѣйкою; б) на разстояніяхъ сверхъ 300 верстъ—путемъ замѣны всякой доли пяти копѣекъ—цѣлымъ пятячкомъ.

Пассажиръ обязанъ имѣть на проѣздъ билетъ и предъявлять его по требованію агентовъ дороги. Сроки пассажирскихъ билетовъ для проѣзда определяются желѣзными дорогами, съ утвержденія Министерства Путей Сообщенія (§ 24). Билетъ на проѣздъ даетъ права пассажиру требовать указанія мѣста. Если же не окажется мѣсто, соответствующее билету, пассажиру отводится временно мѣсто въ вагонѣ высшаго класса безъ взиманія дополнительной за то платы. Если же въ вагоны высшаго класса не имѣется свободнаго мѣста, то пассажиру предоставляется или обмѣнить свой билетъ на билетъ низшаго класса, съ полученіемъ обратно разности въ цѣнѣ, или же потребовать возврата уплаченныхъ денегъ за билетъ и багажъ. При недостаткѣ свободныхъ мѣстъ, пассажирамъ прямого сообщенія, прибывшимъ поѣздомъ на узловую станцію, дается предпочтеніе предъ новыми пассажирами (ст. 20 Общ. Уст. Рос. ж. д.).

На всехъ русскихъ желѣзныхъ дорогахъ, связанныхъ между собою непрерывнымъ рельсовымъ путемъ, хотя бы и различной колеи, билеты выдаются на станціи отправленія на весь путь слѣдованія пассажира по означеннымъ дорогамъ и при томъ не только въ кратчайшемъ направленіи, но, по желанію пассажира, и въ установленныхъ обходныхъ направленіяхъ; равно пассажирскій багажъ принимается къ перевозкѣ отъ станціи отправленія до станціи назначенія въ тѣхъ же кратчайшемъ и обходномъ направленіи, съ расчетомъ провозныхъ платъ по дѣйствительному протяженію перевозки въ томъ направленіи, въ которомъ выданъ билетъ или багажная квитанція.

Въ теченіе срока дѣйствительности билетовъ и купонныхъ книжекъ пассажиръ имѣетъ право прерывать свой проѣздъ на каждой станціи, гдѣ поѣздъ останавливается.

Въ прерывѣ проѣзда на одной изъ промежуточныхъ станцій какой-либо дороги пассажиръ долженъ заявить о семъ

начальнику станціи тотчасъ-же послѣ оставленія поѣзда и предъявить свой билетъ на который въ такомъ случаѣ налагается штемпелемъ отмѣтка: „Остановка“. Затѣмъ, при желаніи возобновить прерванное путешествіе съ той-же станціи, на коей сдѣланъ былъ перерывъ или съ одной изъ послѣдующихъ расположенныхъ по пути слѣдованія, указанному въ билетѣ пассажиръ, не менѣе чѣмъ на 10 минутъ до отхода поѣзда долженъ предъявить билетъ въ кассу станціи для отмѣтки. Безъ наложенія означенныхъ отмѣтокъ, билеты по которымъ проѣздъ былъ прерванъ, на промежуточныхъ станціяхъ дороги, считаются недействительными, и пассажиры, предъявившіе такіе билеты, признаются безбилетными (ст. 23 Общаго Устава Рос. жел. дор.).

При перерывѣ проѣзда въ пунктахъ перехода пассажира съ одной желѣзной дороги на другую—заявленій объ остановкѣ и возобновленія поѣздки не требуется.

Если пассажиръ по какимъ-либо причинамъ не отправится со станціи первоначальнаго отправленія съ тѣмъ поѣздомъ, номеръ котораго обозначенъ на выданномъ билетѣ, то для сохраненія действительности такого билета онъ долженъ заявить начальнику станціи, который въ удостовѣреніе годности би-

лета налагаетъ штемпелемъ слово: „Остановка“. За симъ при отправленіи пассажира билетъ этотъ долженъ быть вновь предъявленъ въ кассу для отмѣтки на немъ мѣсяца и дня отъѣзда пассажира и номера поѣзда. При этомъ срокъ действительности такого билета не отдалается и начинается съ полуночи, слѣдующей за временемъ его приобрѣтенія въ кассѣ.

Билеты безъ означенныхъ отмѣтокъ начальника станціи и кассы, недействительны, и пассажиры оказавшіеся въ поѣздѣ съ подобными билетами, считаются безбилетными, съ послѣдствіями, указанными въ ст. 23 Общаго Устава Рос. жел. дор.

Выдаваемые пассажирамъ единичные разнѣзные и бланковые билеты сохраняютъ свою силу для разстояній:

отъ 1 до 200 верстѣ	однѣ сутки
„ 201 „ 500	„ двое сутокъ
„ 501 „ 800	„ трое „
„ 801 „ 1100	„ четверо „
„ 1101 „ 1500	„ пять „

и т. д. прибавляя на каждыя 400 верстѣ слѣдованія пассажира однѣ сутки съ тѣмъ, что разстоянія въ 25 верстѣ и менѣе не считаются.

Сроки действительности купонныхъ книжекъ устанавливается по соглашенію русскихъ желѣзныхъ дорогъ съ иностранными и съ пароходными обществами.

ТАБЛИЦА

для исчисленія временнаго налога съ грузовъ, перевозимыхъ по накладнымъ пассажирской, большой и малой скорости.

ПАССАЖИРСКАЯ И БОЛЬШАЯ СКОРОСТЬ

а) со всѣхъ грузовъ, перевозимыхъ по вѣсу, кромѣ молока и сливокъ—15 коп. съ пуда.

б) молоко и сливки (по накладнымъ, но не по билетамъ)—5 коп. съ пуда.

МАЛАЯ СКОРОСТЬ.

Съ муки и крупы, отнесенной къ пунктамъ А и Б II категоріи Свода тарифовъ на перевозку хлѣбныхъ грузовъ (Ч. Ш тар. № 7745)—4 коп. съ пуда.

Со всѣхъ остальныхъ (кромѣ муки и крупы) хлѣбныхъ грузовъ, отнесенныхъ къ I категоріи, къ пк. В. II категоріи, къ III и IV категоріямъ вышеназваннаго Свода—3 коп. съ пуда.

Съ антрацита, брикетовъ каменноугольныхъ (каменнаго угля прессованнаго), каменнаго угля (чернаго и бураго, въ томъ числѣ и лигнита), каменноугольныхъ мелочи и мусора, кокса, кромѣ торфяного и коксовой мелочи (изъ гр. 112 Ч. II тар. № 7781)—2 коп. съ пуда.

Съ дровъ породъ дерева, поименованныхъ въ пк. А. гр. 28/55 (изъ гр. 31 Ч. II тар. № 7781)—1/2 коп. съ пуда.

Съ масла горнаго (черной нефти), мазута, нефти моторной, (безакцизной) удѣльнѣса 0,845—0,870 при 15°—Ц., съ температурою вспышки паровъ ниже 110°—Ц., нефти сырой (въ томъ числѣ сураханской) свѣжей и озерной, удѣльнаго вѣса свыше 0,825 при 15°—Ц., нефтяныхъ остатковъ и безакцизныхъ маслянныхъ

нефтяныхъ остатковъ (перегоннаго нефтянаго гудрона), отнесенныхъ къ II категоріи Свода тарифовъ на перевозку нефтяныхъ грузовъ (Ч. IV тар. № 7711)—4 коп. съ пуда.

Со всѣхъ остальныхъ (кромѣ вышепоименованныхъ) нефтяныхъ грузовъ, значащихся въ томъ же сводѣ:

1) съ грузовъ отнесенныхъ къ I категоріи: а) при попудныхъ и повагонныхъ отправкахъ—8 коп. съ пуда.

и б) по иск. тар. № 1—3 коп. съ пуда и по иск. тар. № 10 (пк. б—1)—10 к. съ пуда.

2) съ отнесенныхъ ко II категоріи: нефтяной грязи, нефтяныхъ (въ томъ числѣ и выпаренныхъ) щелочныхъ и кислотныхъ отбросовъ, нефтяной смолы, кислотнаго нефтянаго гудрона и твердаго нефтянаго гудрона:

а) при попудныхъ отправкахъ—6 коп. съ пуда.

б) при повагонныхъ отправкахъ—5 коп. съ пуда.

и в) по иск. тар. № 8 (кромѣ нефти и нефтяныхъ остатковъ)—1 коп. съ пуда

и по иск. тар. № 10 (пк. б)—2 (кромѣ нефти и нефтяныхъ остатковъ):

попудно—8 коп. съ пуда.

повагонно—6 коп. съ пуда.

Съ руды (вся гр. 92 Ч. II тар. № 7781)—1 коп. съ пуда.

Съ кирпича обыкновеннаго строительнаго (бѣлаго, желтаго и краснаго), обожженаго и сырца, кирпича силикатнаго и кирпича изъ искусственнаго песчаника (смѣси извести съ пескомъ) изъ гр. 25 Ч. II тар. № 7781.—1 коп. съ пуда.

Съ лѣсныхъ строительныхъ матеріаловъ, значащихся въ гр. 28/55 и отнесенныхъ къ I категоріи, къ пунктамъ: 1-му, за исключеніемъ комплектовъ для изготовленія ящиковъ (дощечекъ и планокъ еловыхъ и сосновыхъ) въ связкахъ, обтянутыхъ проволокою, 2-му и 4-му; ко II категоріи грузовъ, къ пунктамъ: 1-ому, 2-ому, 3-ему и 6-ому; къ III категоріи грузовъ, къ пунктамъ: 1-ому, 2-ому, 3-ему, кромѣ палокъ для увязки табака, 4-ому, 5-ому, 6-ому и 7-ому (Ч. II тар. № 7781)—4 коп. съ пуда.

Со свеклы (бураковъ) и свекловицы (изъ гр. 77 Ч. II тар. № 7781)— $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда.

Съ камней и минераловъ простыхъ необдѣланныхъ или въ грубообдѣланномъ видѣ, а также бута и щебня изъ нихъ, значащихся въ пунктѣ А гр. 41, за исключеніемъ известняка, въ томъ числѣ молотаго необожженнаго, а также изъ гр. I номенклатуры: алебастра не въ дѣлѣ, жженнаго и нежженнаго (въ кускахъ толченаго и молотаго), гипса не въ дѣлѣ, жженаго и нежженнаго (въ кускахъ, телченаго и молотаго), мѣла бѣлаго, неочищеннаго и очищеннаго, не въ дѣлѣ (въ кускахъ, толченяго, молотаго и отмученнаго), триполита (родъ цемента), цемента литоидоваго въ жидкомъ видѣ—въ бочкахъ, цемента литоидоваго въ порошокъ—въ бочкахъ и мѣшкахъ, цемента портландскаго во всякой укупоркѣ, цемента романскаго: а) въ бочкахъ и б) въ мѣшкахъ, цемента тимофеевскаго и цемента шлаковаго (Ч. II тар. № 7781)—1 коп. съ пуда.

Съ известняка, въ томъ числѣ молотаго, необожженнаго (изъ гр. 41 (пк. А) Ч. II тар. 7781)— $\frac{1}{4}$ коп. съ пуда.

